

Programme MAGDELESA
Pose DCPDOM1

Rapport d'opération.

<i>Destinataires :</i>	2
<i>Date de la mission :</i>	2
<i>Objectifs de l'opération :</i>	2
<i>Moyens utilisés :</i>	2
<i>Documents présents à bord :</i>	2
<i>Conditions météorologiques :</i>	2
<i>Rapport journalier :</i>	3
<i>Résumé et bilan de l'opération :</i>	4
<i>Annexes et photos</i>	5
<i>Carte 1 : trajet du 16 décembre 2011</i>	5
<i>Photo1 : largage de la gueuse béton</i>	6
<i>Photo2 : DCPDOM1</i>	7
<i>Photo3 : canot IIDA</i>	8
<i>Photo 4 : canot IIDA et DCPDOM1</i>	9
<i>Photo 5 : canot IIDA et DCPDOM1</i>	10
<i>Photo 6 : canot IIDA et DCPDOM1</i>	11

Destinataires :

Lionel REYNAL Chef de mission programme MAGDELESA, IFREMER
Julian DEFOE, Fisheries Officer, Fisheries Division Dominica

Date de la mission :

Le 16 décembre 2011

Objectifs de l'opération :

Pose des DCP DCPDOM1 et DCPDOM2 à l'ouest de la Dominique

Moyens utilisés :

Navire BERYX et ses appareils

Documents présents à bord :

1. Permis de navigation en cours de validité
2. Tous autres documents réglementaires pour ce type de navire dans sa catégorie de navigation.

Conditions météorologiques :

Sur l'ensemble de la période : vent faible en début de période puis secteur Nord modéré, mer peu agitée à agitée, grosse houle de Nord, très bonne visibilité.

Rapport journalier :

Le 16 décembre 2011

Présents à bord :

Équipage :

Paul GERVAIN (patron)

Yann GERVAIN

02 :04 Quitté la marina de Rivière-Sens.

02 :26 En route, destination port de Roseau.

07 :54 Arrivé Roseau, la houle rend l'accostage impossible au quai de la Fisheries Division.

07 :55 Suivant consigne du Fisheries Officer (Julian DEFOE), attente de l'appareillage du canot accompagnateur.

08 :12 Quitté Roseau, destination site de pose de DCPDOM1.

09 :11 Stoppé, attente réamorçage moteur du canot accompagnateur.

10 :04 Remise en route.

11 :06 Début des opérations de pose, la profondeur est de 2500 m, la profondeur prévue était de 2200 m ce qui nécessite le rallongement de la ligne de mouillage.

11 :55 Largage du bloc béton, position : 15°18.066 N 061°41.094 W, profondeur 2500 m.

12 :16 Fin des opérations.

12 :20 En route, destination position de DCPDOM2 pour relevé de profondeur, la pose est annulée (manque de cordage).

13 :19 Position DCPDOM2 : 15°25.956 N 061°45.970 W, profondeur 2010 m

13 :21 En route destination Rivière-Sens.

17 :11 A quai à Rivière-Sens.

Résumé et bilan de l'opération :

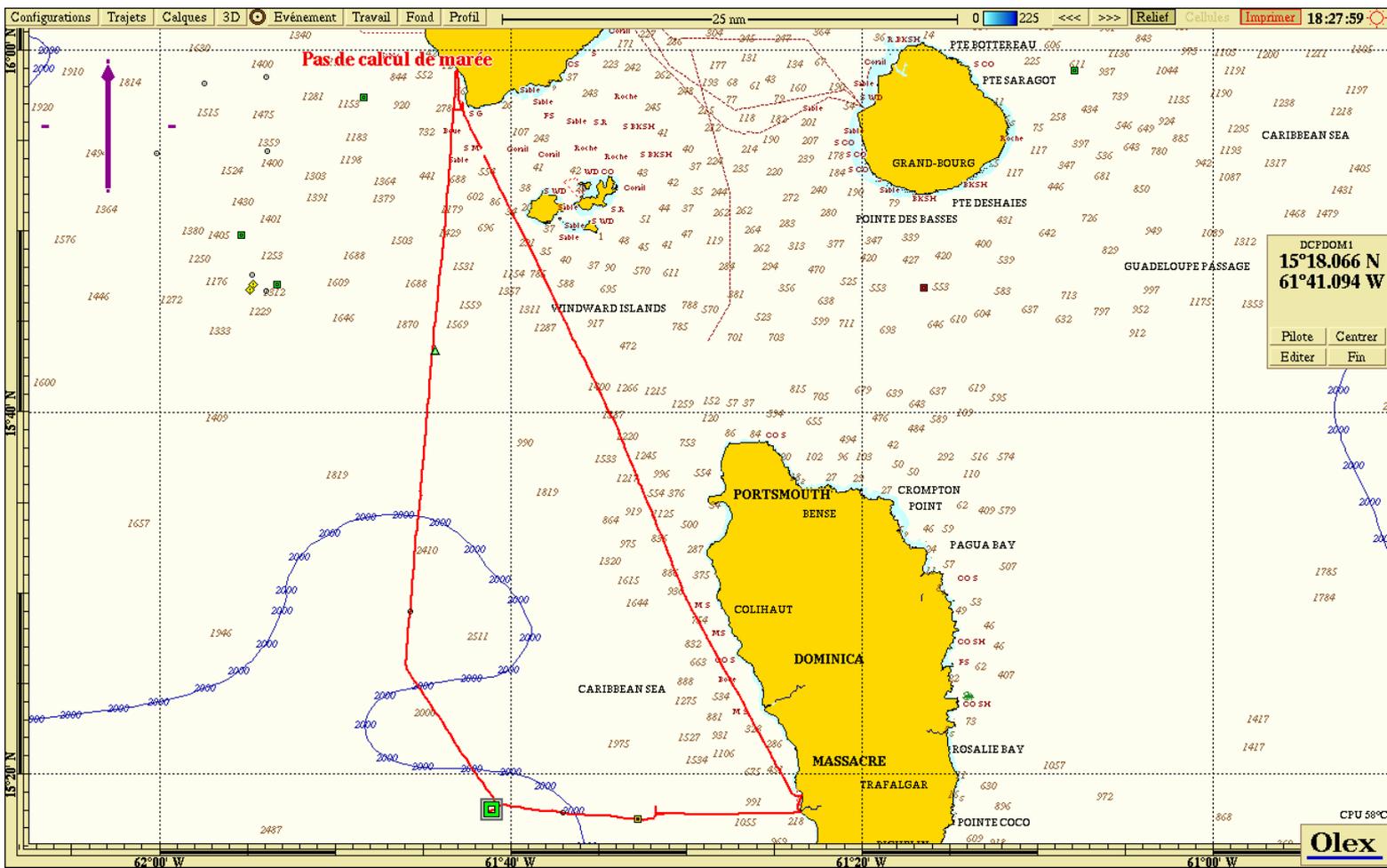
Le DCP DCPDOM1 est posé.
Position largage : 15°18.066 N 061°41.094 W
Profondeur 2500 m.
Longueur totale de ligne d'ancrage 3000 m :
Mixte diam 14 : 300 m
PP14 : 100 m
PP14 plombé : 200 m
PP14 : 2400 m

La pose de DCPDOM2 est reportée au lendemain (longueur de cordage insuffisante).

Rapport établi par Paul GERVAIN patron du BERYX
Gérant de PLKMarine
Le 17 Décembre 2011

A handwritten signature in blue ink, reading "P. Gervain", with a horizontal line underneath the name.

Annexes et photos



Carte 1 : trajet du 16 décembre 2011



Photo1 : largage de la gueuse béton



Photo2 : DCPDOM1



Photo3 : canot IIDA



Photo 4 : canot IIDA et DCPDOM1



Photo 5 : canot IIDA et DCPDOM1



Photo 6 : canot IIDA et DCPDOM1