

Programme MAGDELESA  
Pose DCPSVG1 et DCPSVG2

Rapport d'opération.

<i>Destinataires :</i> .....	2
<i>Dates de la mission :</i> .....	2
<i>Objectifs de l'opération :</i> .....	2
<i>Moyens utilisés :</i> .....	2
<i>Documents présents à bord :</i> .....	2
<i>Conditions météorologiques :</i> .....	2
<i>Rapport journalier :</i> .....	3
<i>Résumé et bilan de l'opération :</i> .....	4
<i>Annexes et photos.....</i>	5
<i>Carte 1 : trajet des 14, 15 et 16 mars 2012 .....</i>	5
<i>Carte 2 : position DCPSVG1 et DCPSVG2.....</i>	6
<i>Carte 3 : position DCPSVG1 .....</i>	6
<i>Carte 4 : position DCPSVG2.....</i>	7
<i>Photo1 : DCPSVG1 filage du chapelet.....</i>	7
<i>Photo2 : DCPSVG1 .....</i>	8
<i>Photo3 : DCPSVG1 .....</i>	8
<i>Photo4 : DCPSVG2 .....</i>	9
<i>Photo5 : DCPSVG2 .....</i>	10
<i>Photo6 : Le Black Jack, navire accompagnateur pendant l'opération de pose .....</i>	10
<i>Photo7 : Le DCPDOM1 le 16 mars 2012, sur le trajet retour .....</i>	11
<i>Photo8 : Le DCPDOM1 le 16 mars 2012.....</i>	11

*Destinataires :*

Lionel REYNAL Chef de mission programme MAGDELESA, IFREMER  
Raymond Ryan, Fisheries Division of St Vincent and the Grenadines

*Dates de la mission :*

Les 14,15 et 16 mars 2012

*Objectifs de l'opération :*

Pose DCPSVG1 et DCPSVG2 à l'ouest de St Vincent et Bequia

*Moyens utilisés :*

Navire BERYX et ses appareils

*Documents présents à bord :*

1. Permis de navigation en cours de validité
2. Tous autres documents réglementaires pour ce type de navire dans sa catégorie de navigation.

*Conditions météorologiques :*

Sur l'ensemble de la période : vent de secteur est, force 4, mer agitée, bonne visibilité.

*Rapport journalier :*

Présents à bord :

Équipage :

Paul GERVAIN (patron)

Yann GERVAIN

Passagers (le 15 mars) :

Raymond Ryan

1 Cameraman

Le 14 mars

10 :15 Quitté la marina de Rivière-Sens.

10 :25 En route, destination Kingstown (St Vincent)

Le 15 mars

09 :27 Amarré à couple du navire de pêche black Jack à Kinstown

10 :50 Quitté Kinstown, accompagné du navire de pêche Black Jack, destination site de pose de DCPSVG1

11 :44 Sur site, début des opérations de contrôle de bathymétrie sur le site de pose de DCPVG1

Rallonge de l'orin principal de 150 m pour une profondeur de pose de 1150 m

12 :44 Largage du bloc béton. Position 13°14.505 N 061°19.366 W, profondeur 1142 m

12 :56 Fin des opérations

13 :00 En route, destination site de pose de DCPSVG2

14 :33 Sur site, début des opérations de contrôle de bathymétrie sur le site de pose de DCPSVG2

15 :37 Largage du bloc béton. Position 12°58.911 N 061°20.316 W, profondeur 1000 m

15 :51 Fin des opérations

15 :52 En route, destination Kingstown

17 :10 arrivé à Kingstown, débarquement des passagers

17 :12 quitté Kingstown,

17 : 15 En route vers Rivière-Sens

Le 16 mars

07 :18 Stoppé à côté de DCPDOM1 à la position 15°17.554 N 061°40.349 W

Contrôle de l'état du DCP et photos

07 :22 En route vers Rivière-Sens

12 :02 Arrivé à Rivière-Sens

*Résumé et bilan de l'opération :*

Le DCP DCPSVG1 est posé.  
Position largage : 13°14.505 N 061°19.366 W  
Profondeur 1142 m.  
Longueur totale de ligne d'ancrage 1450 m :  
Mixte diam 14 : 300 m  
PP14 : 100 m  
PP14 plombé : 100 m  
PP14 : 950 m

Le DCP DCPSVG2 est posé.  
Position largage : 12°58.911 N 061°20.316 W  
Profondeur 1000 m.  
Longueur totale de ligne d'ancrage 1300 m :  
Mixte diam 14 : 300 m  
PP14 : 100 m  
PP14 plombé : 100 m  
PP14 : 800 m

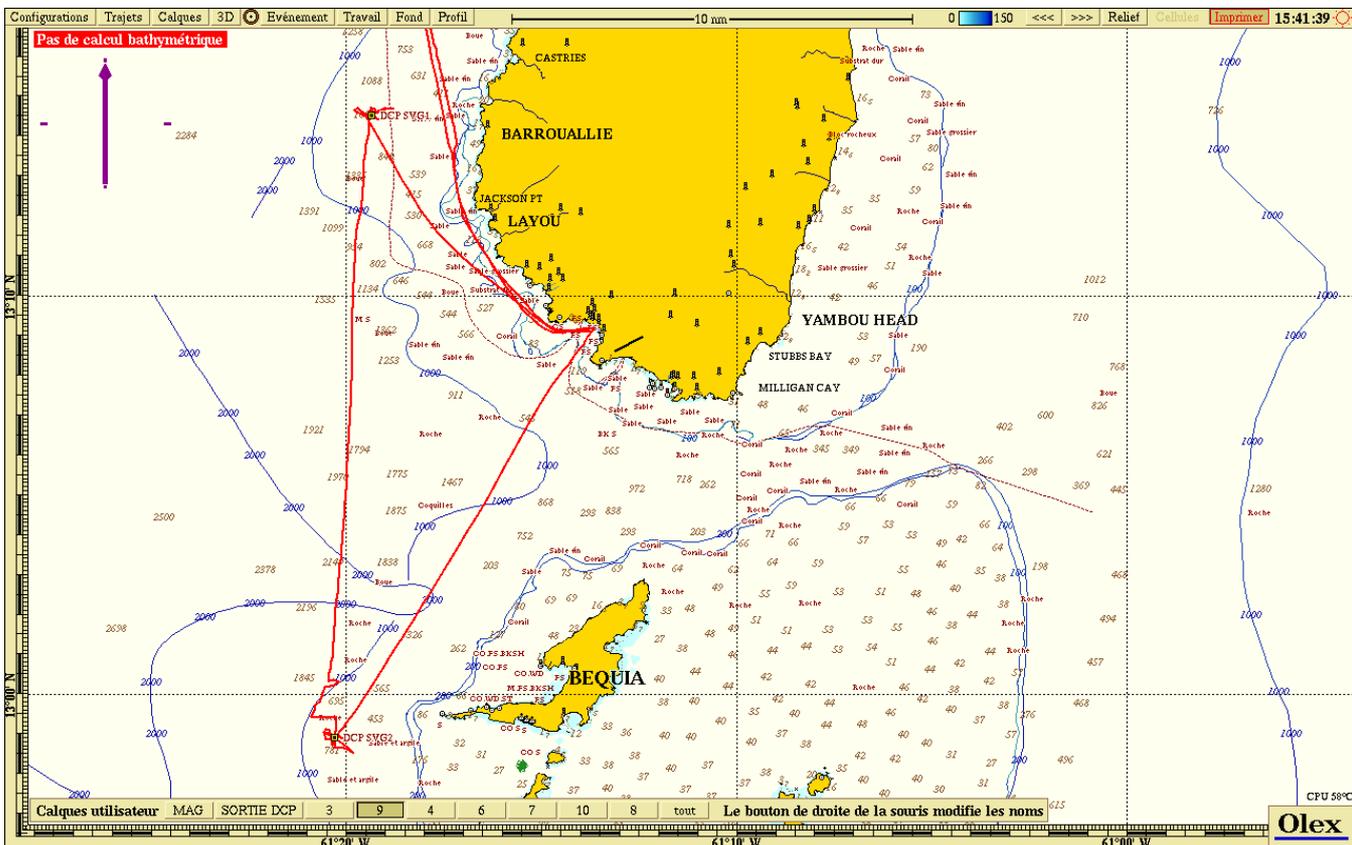
Rapport établi par Paul GERVAIN patron du BERYX  
Gérant de PLKMarine  
Le 17 Mars 2012



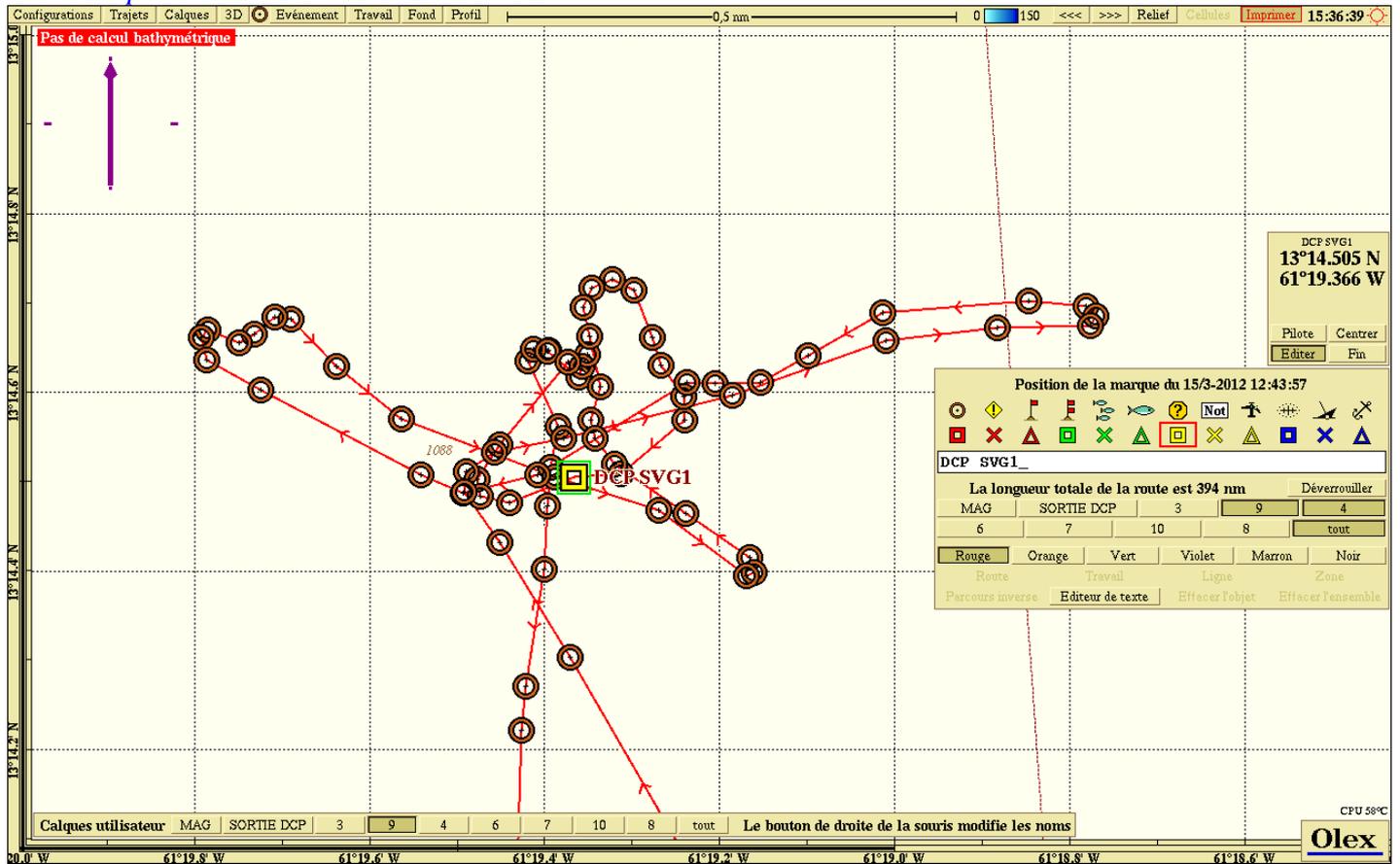
Annexes et photos



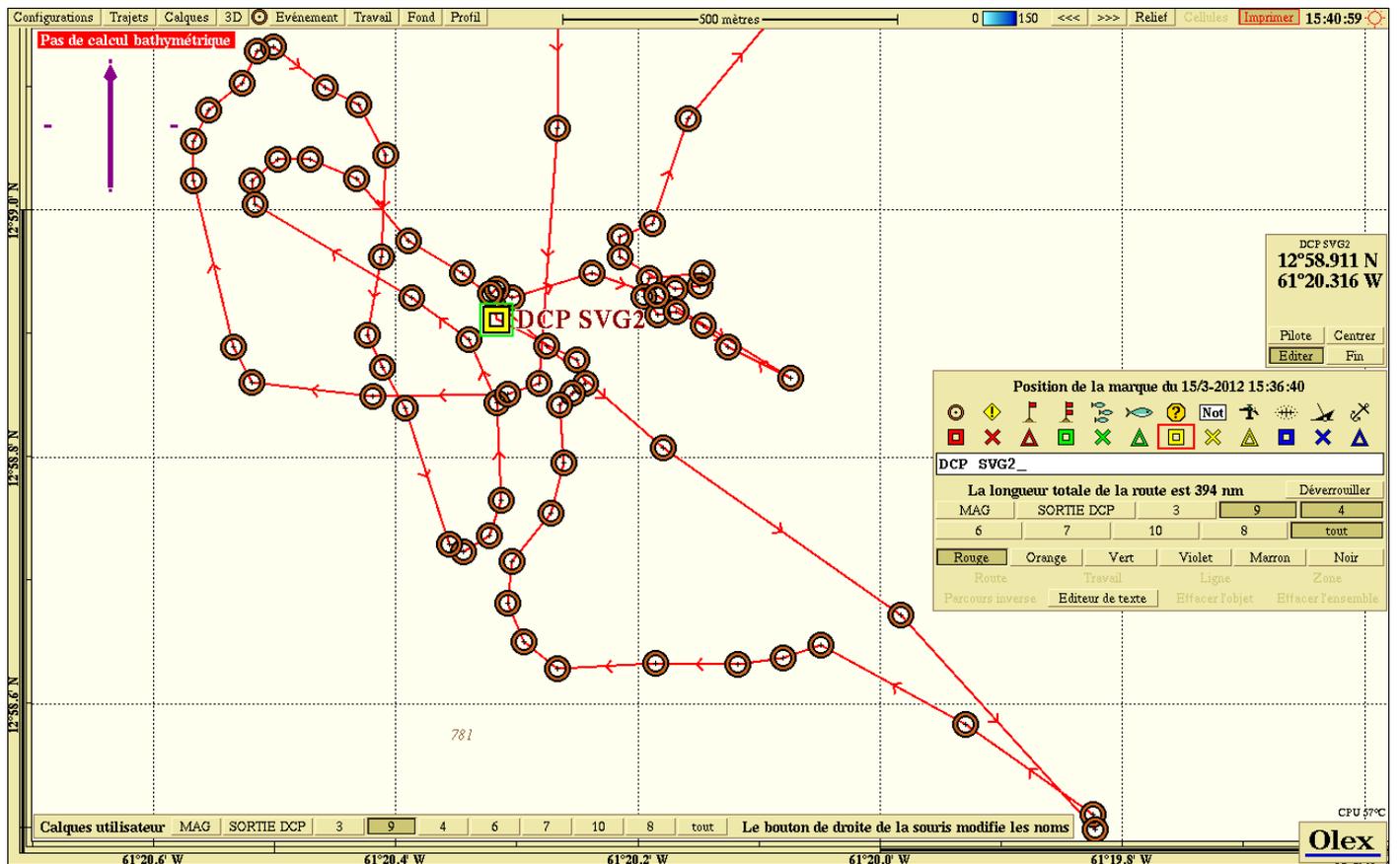
Carte 1 : trajet des 14, 15 et 16 mars 2012



Carte 2 : position DCPSVG1 et DCPSVG2



Carte 3 : position DCPSVG1



PLKMarine  
Allée des cocotiers  
97120 Saint-Claude  
Siret 509 045 753 00019  
*Carte 4 : position DCPSVG2*



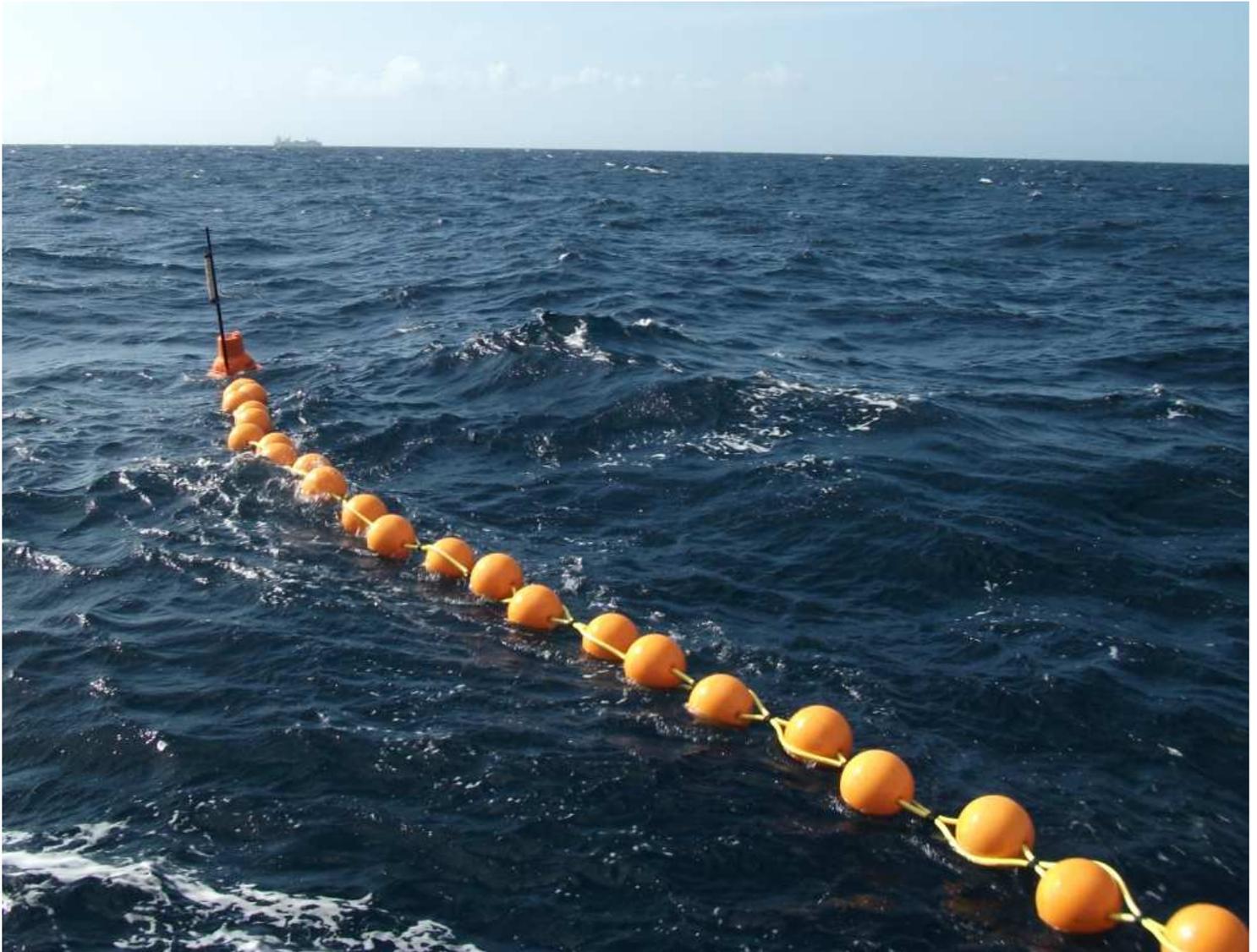
*Photo1 : DCPSVG1 filage du chapelet*



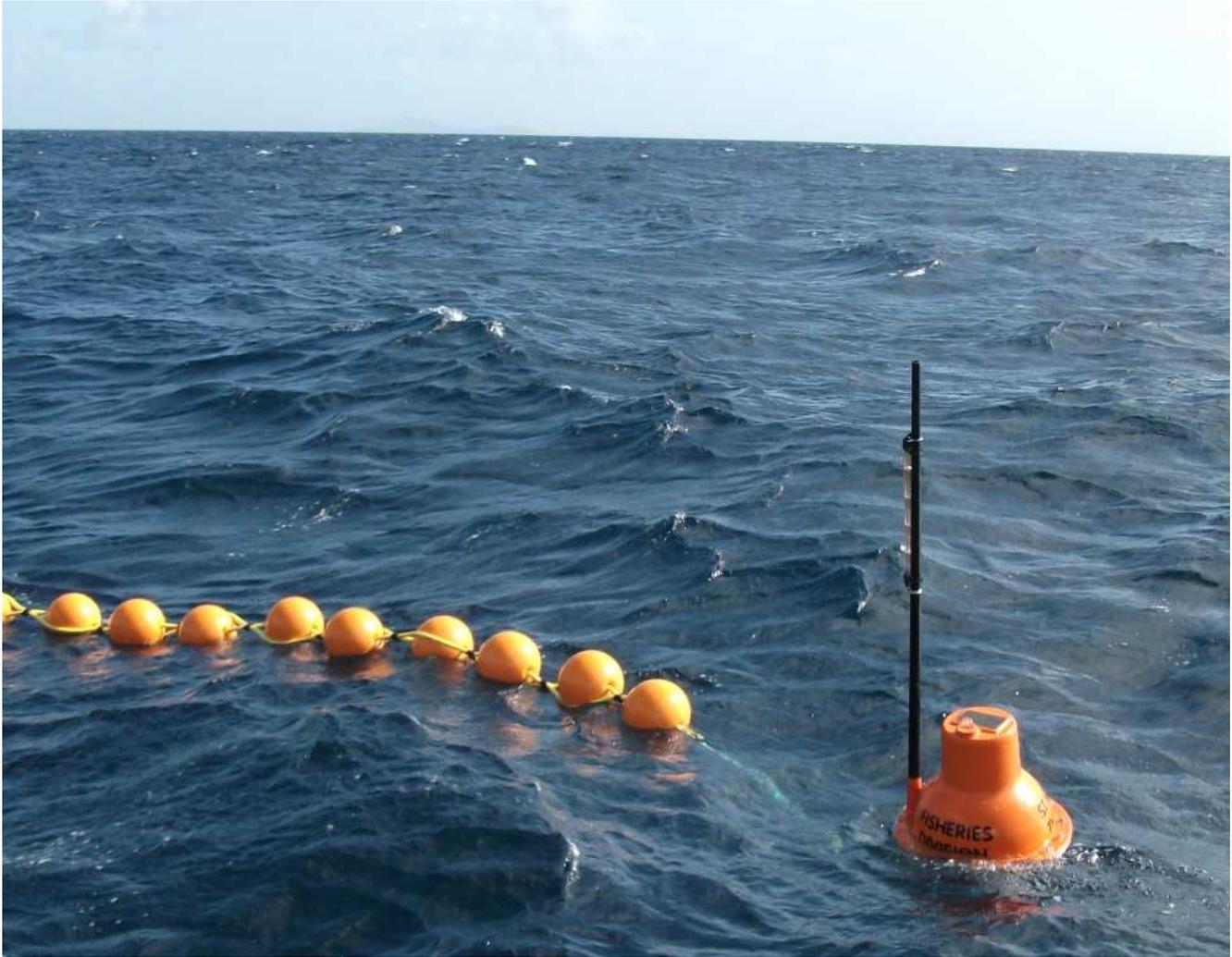
PLKMarine  
Allée des cocotiers  
97120 Saint-Claude  
Siret 509 045 753 00019  
*Photo2 : DCPSVG1*



*Photo3 : DCPSVG1*



*Photo4 : DCPSVG2*



*Photo5 : DCPSVG2*



*Photo6 : Le Black Jack, navire accompagnateur pendant l'opération de pose*



*Photo7 : Le DCPDOM1 le 16 mars 2012, sur le trajet retour*



*Photo8 : Le DCPDOM1 le 16 mars 2012*